

**UCHWAŁA Nr XXXVIII/686/2021
RADY MIASTA GORZOWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 23 czerwca 2021 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Gorzowie Wielkopolskim, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, określenia wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 poz. 713 ze zm.) oraz art. 13b ust. 3 - 5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Mapa strefy płatnego parkowania Miasta Gorzowa Wielkopolskiego stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

3. Abonamenty wydane na podstawie przepisów określonych w § 3 niniejszej uchwały zachowują ważność do końca okresów na jakie zostały wydane

4. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, określone w załączniku nr 3 do uchwały.

5. Określa się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłat za parkowanie, o których mowa w ust. 4, określoną w załączniku nr 3 do uchwały.

6. Sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 4 i 5 określa załącznik nr 4 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

§ 3. Uchyła się Uchwałę Nr XXVII/325/2016 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 23 maja 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Gorzowie Wlkp., stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, określenia wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady
Miasta

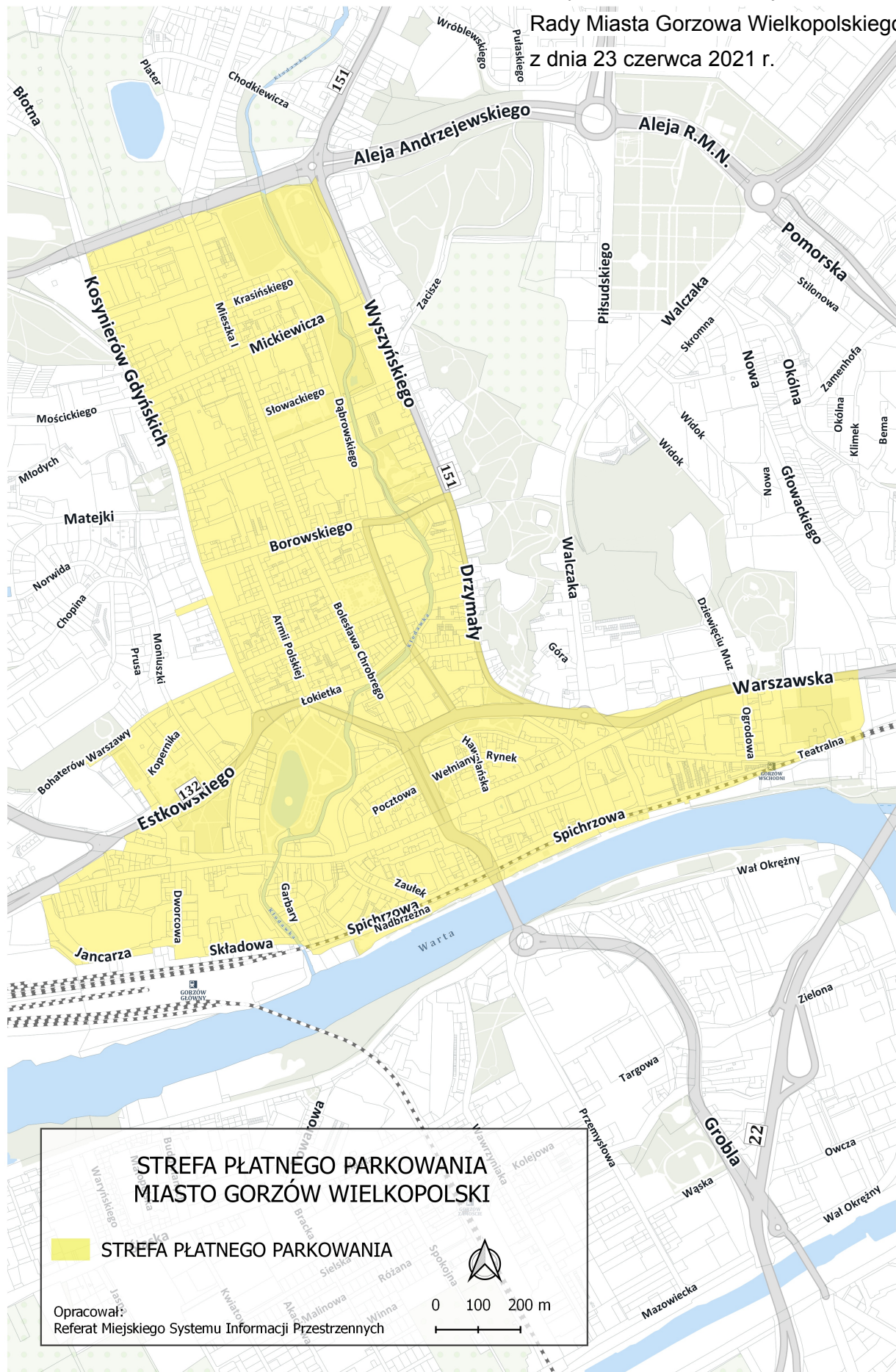
Jan Kaczanowski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXVIII/686/2021
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
z dnia 23 czerwca 2021 r.

Strefa płatnego parkowania w Gorzowie Wielkopolskim obejmuje następujące ulice:

1. ul. Warszawska – od ul. Generała Władysława Sikorskiego do ul. Szpitalnej
2. ul. Ogrodowa
3. ul. Szkolna
4. ul. Teatralna
5. ul. Stefanii Hejmanowskiej
6. ul. Generała Władysława Sikorskiego
7. ul. Spichrzowa
8. ul. Zbigniewa Herberta
9. ul. Pionierów
10. ul. Obotrycka
11. ul. Mostowa
12. ul. Lutycka
13. ul. Dzieci Wrzesińskich
14. ul. Zabytkowa
15. ul. Władysława Jagiełły
16. ul. Bolesława Chrobrego
17. ul. Wodna
18. ul. Łazienki
19. ul. Łużycka
20. ul. Zaulek
21. ul. Młyńska
22. ul. Garbary
23. ul. Pocztowa
24. ul. Strzelecka
25. ul. Stara
26. ul. Nadbrzeżna
27. ul. Składowa
28. ul. Dworcowa
29. ul. Edwarda Jancarza
30. ul. Rzeźnicka
31. ul. Orląt Lwowskich
32. ul. Ewarysta Estkowskiego

- 33. ul. Bohaterów Warszawy
- 34. ul. Mikołaja Kopernika
- 35. ul. Stanisława Moniuszki
- 36. ul. Kosynierów Gdyńskich
- 37. ul. Józefa Wybickiego
- 38. ul. Władysława Łokietka
- 39. ul. Michała Drzymały
- 40. ul. Armii Polskiej
- 41. ul. Bolesława Krzywoustego
- 42. ul. 30 – go Stycznia
- 43. ul. Edwarda Borowskiego
- 44. ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego
- 45. ul. Mieszka I
- 46. ul. Kazimierza Jagiellończyka
- 47. ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego – od ul. Michała Drzymały do ul. Edwarda Borowskiego
- 48. ul. Juliusza Słowackiego
- 49. ul. Adama Mickiewicza
- 50. ul. Zygmunta Krasińskiego



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXXVIII/686/2021
Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego
z dnia 23 czerwca 2021 r.

Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat
1.	Opłata jednorazowa za pierwszą godzinę: w tym: - za pierwsze 15 minut - za pierwsze pół godziny	3,50 1,00 2,00
2.	Opłata jednorazowa za 2 (drugą) godzinę	4,00
3.	Opłata jednorazowa za 3 (trzecią) godzinę	4,50
4.	Opłata jednorazowa za każdą następną godzinę	3,50
5.	Abonament za parkowanie: -1 – miesięczny -1 – roczny	300,00 3 000,00
6.	Abonament za parkowanie dla mieszkańców SPP: 1. na pierwsze auto: -1 – miesięczny -1 – roczny 2. na drugie auto: -1 – miesięczny -1 – roczny	40,00 400,00 120,00 1 000,00
7.	Abonament za parkowanie dla przedsiębiorcy: -1 – miesięczny -1 – roczny	120,00 1 000,00
8.	- Opłata dodatkowa płatna w dniu zdarzenia na konto Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego lub w biurze SPP - Opłata dodatkowa płatna w terminie późniejszym niż w dniu zdarzenia, na konto Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego	50,00 200,00
9.	Ustala się zerową stawkę opłaty dla następujących użytkowników dróg: 1)poruszających się pojazdami oznakowanymi, konstrukcyjnie przeznaczonymi do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej lub pojazdy zaopatrzone w kartę parkingową na wyznaczonych miejscach,	

	2)poruszających się samochodami firm wykonujących prace na rzecz dróg.	
--	--	--

**Sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w strefie płatnego parkowania oraz opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za
postój**

§ 1. Określenia i skróty użyte w uchwale

Użyte w uchwale określenia i skróty oznaczają:

1. **Parkowanie** – postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP.
2. **SPP** - strefa płatnego parkowania.
3. **BSPP** - biuro strefy płatnego parkowania w Gorzowie Wielkopolskim, czynne w godzinach funkcjonowania SPP.
4. **Administrator SPP** – podmiot administrujący strefą płatnego parkowania.
5. **Kontroler SPP** – pracownik BSPP uprawniony do kontroli czasu postoju pojazdów na miejscach wyznaczonych w SPP, abonamentów i wystawiania wezwań z tytułu nieuiszczonej opłaty za parkowanie.
6. **Karta parkingowa** – dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania na miejscach wyznaczonych w SPP w rozumieniu przepisów Prawo o ruchu drogowym. Karta parkingowa wydana za granicą uprawnia do bezpłatnego parkowania pojazdu na miejscu wyznaczonym dla osoby niepełnosprawnej.
7. **Abonament za parkowanie dla mieszkańców SPP** – dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w SPP, zawierający ulicę, przy której zlokalizowane jest miejsce zamieszkania użytkownika pojazdu w granicach SPP. Zawiera nr seryjny hologramu i datę ważności abonamentu. Abonament przysługuje wyłącznie dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej dopuszczalnej masy całkowitej 2,5 tony.
8. **Abonament za parkowanie** - dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w SPP, zawierający nr seryjny hologramu i datę ważności abonamentu. Abonament przysługuje wyłącznie dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej dopuszczalnej masy całkowitej 2,5 tony.
9. **Abonament za parkowanie dla przedsiębiorcy** - dokument stwierdzający opłatę za parkowanie w SPP, zawierający nr seryjny hologramu i datę ważności abonamentu. Abonament przysługuje wyłącznie dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony lub samochodu osobowego powyżej dopuszczalnej masy całkowitej 2,5 tony.
10. **Parkomat** - automat do sprzedaży biletów parkingowych.
11. **Bilet parkingowy** - dokument stwierdzający czas, za jaki opłacono parkowanie pojazdu.
12. **Opłata mobilna** – opłata za rzeczywisty czas postoju w SPP za pomocą aplikacji mobilnej.
13. **Winieta parkingowa** – dokument potwierdzający korzystanie z aplikacji mobilnej umożliwiającej opłatę za postój w SPP.

§ 2. Przepisy ogólne

1. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.

2. Parkujący na obszarze SPP na drogach publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie. Wykaz ulic w SPP określa załącznik Nr 1 niniejszej uchwały.

3. Wjazdy do SPP oznakowane są znakami D-44 "strefa płatnego parkowania". Znak D-44 oznacza wjazd do strefy, w której za postój pojazdu, na wyznaczonych miejscach, pobierana jest opłata. W strefie oznakowanej znakiem D-44 postój w czasie wskazanym na znaku, bez wniesienia opłaty jest zabroniony, z wyjątkiem postoju pojazdów osób lub jednostek, dla których ustalona została zerowa stawka opłaty.

4. Wyjazdy ze strefy oznakowane są znakami D-45 "koniec strefy płatnego parkowania".

§ 3. Strefa Płatnego Parkowania w Gorzowie Wlkp. – zasady funkcjonowania

1. Opłaty za parkowanie w SPP obowiązują w dniach:

- od poniedziałku do piątku - w godzinach od 8:00 do 18:00.

2. Parkujący w SPP zobowiązani są do wniesienia opłaty za parkowanie poprzez:

a) wykupienie biletu parkingowego za kwotę odpowiadającą przewidywanemu czasowi parkowania,

b) wykupienie w BSPP abonamentu,

c) aplikację mobilną.

3. Dowód stwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (bilet parkingowy, abonament, winieta parkingowa) lub dokument upoważniający do bezpłatnego parkowania na wyznaczonych miejscach (karta parkingowa), należy umieścić za przednią szybą pojazdu w widocznym miejscu, w sposób niebudzący wątpliwości i umożliwiający jego odczytanie.

4. Opłacenie czasu parkowania jest proporcjonalne do wysokości dokonanej zapłaty. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi 15 minut.

5. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym miejscu postojowym upoważnia do jego użycia na innym w ramach opłaconego limitu czasu.

§ 4. Abonamenty – zasady wydawania

1. Wykupienie abonamentu za parkowanie upoważnia do nieograniczonego postoju na dowolnym, ogólnodostępnym miejscu do parkowania.

2. Abonament za parkowanie dla mieszkańców SPP upoważnia do parkowania pojazdu w odległości maksymalnej 100 m od miejsca zamieszkania.

3. Warunki wydania abonamentu mieszkańca na podstawie złożonego wniosku:

a) dwa abonamenty mieszkańca na jeden adres zamieszkania;

b) meldunek stały lub czasowy na terenie SPP; udokumentowany pobyt czasowy z wyłączeniem osób zameldowanych jednocześnie na pobyt stały na terenie Miasta Gorzowa Wielkopolskiego poza strefą;

c) zamieszkanie na terenie SPP bez meldunku na pobyt stały lub czasowy, potwierdzone deklaracją podatkową złożoną w US Gorzów Wielkopolski;

d) potwierdzenie własności lub współwłasności pojazdu samochodowego według wpisu w dowodzie rejestracyjnym;

e) potwierdzenie użytkowania pojazdu samochodowego na podstawie umowy leasingowej, kredytowej;

f) brak tytułu prawnego do nieruchomości, na której istnieje możliwość zaparkowania pojazdu na obszarze SPP;

4. Abonament za parkowanie dla przedsiębiorcy wydawany jest dla podmiotu, którego miejsce wykonywania działalności gospodarczej zlokalizowane jest na terenie SPP.

5. Warunki wydania abonamentu dla przedsiębiorcy na podstawie złożonego wniosku:

- a) jeden abonament na przedsiębiorcę;
- b) potwierdzenie własności lub współwłasności pojazdu samochodowego według wpisu w dowodzie rejestracyjnym;
- c) potwierdzenie użytkowania pojazdu samochodowego na podstawie umowy leasingowej, kredytowej lub innej;
- d) abonament wydaje się dla przedsiębiorcy odprowadzającego podatek dochodowy od osób fizycznych lub prawnych potwierdzony deklaracją podatkową złożoną w US Gorzów Wielkopolski.

6. Parkujący bez ważnego abonamentu za parkowanie, abonamentu za parkowanie dla mieszkańców SPP lub abonamentu za parkowanie dla przedsiębiorcy zobowiązani są uiścić opłatę za parkowanie na zasadach określonych niniejszą uchwałą.

§ 5. Brak opłaty, opłata dodatkowa - zasady postępowania

1. W przypadku stwierdzenia przez kontrolerów SPP parkowania bez wniesionej opłaty, korzystający ze SPP zobowiązany jest na podstawie wezwania pozostawionego przez kontrolera SPP do wniesienia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w załączniku nr 3, na konto Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego.

2. Opłata dodatkowa płatna w dniu zdarzenia, zgodnie z załącznikiem nr 3, może być wniesiona na konto Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego lub w biurze SPP.

3. Obowiązkiem biura SPP jest wystawienie pokwitowania wniesionych opłat.

UZASADNIENIE

Działając w oparciu o obowiązujące miejskie dokumenty strategiczne i wskazane w nich kierunki rozwoju przestrzennego, gospodarczego, społecznego i komunikacyjnego Miasta, przyjęte:

1. Uchwałą nr XXXVI/445/2016 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 13 grudnia 2016 r. w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Rewitalizacji Gorzów 2025+, zmienioną Uchwałą nr XXIV/432/2020 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 24 czerwca 2020r.;

2. Uchwałą nr VI/101/2019 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie przyjęcia "Planu adaptacji do zmian klimatu miasta Gorzowa Wielkopolskiego do roku 2030";

3. Uchwałą nr XXVIII/470/2020 Rady Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 30 września 2020 r.; w sprawie przyjęcia "Strategii Elektromobilności miasta Gorzowa Wielkopolskiego"

oraz mając na uwadze wnioski wynikające z opracowanego „Studium komunikacyjnego” sporządzonego na potrzeby aktualizacji Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gorzowa Wielkopolskiego, a także założenia do opracowywanej Strategii Rozwoju Miasta oraz Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wielkopolskiego, stwierdzono, że obecnie obowiązujące przepisy w zakresie zasad funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, uniemożliwiają skuteczną realizację celów wskazanych w powyższych dokumentach. Ponadto obowiązująca w ramach Strefy Płatnego Parkowania polityka taryfowa bezpośrednio przyczynia się do pogłębiania zdiagnozowanych na terenie miasta problemów przestrzennych, funkcjonalnych, komunikacyjnych, społecznych, środowiskowych oraz gospodarczych, a także powoduje stopniową utratę podstawowych funkcji, do których strefa została powoływana.

Proponowane zmiany mają być jednym z narzędzi tworzącym warunki niezbędne do rzeczywistego zrealizowania strategicznych kierunków rozwoju miasta. W zakresie polityki transportowej zmiany przyczynią się między innymi do zwiększenia rotacji pojazdów, ograniczenia dostępności ww. obszaru dla pojazdów indywidualnych na rzecz preferencji komunikacji zbiorowej, ruchu pieszego i rowerowego oraz do osiągnięcia celów środowiskowych i kształtowania pożądanых nawyków komunikacyjnych. Działania te będą miały bezpośredni wpływ na poprawę jakości miejskich przestrzeni publicznych oraz na kształtowanie się pożądanых funkcji gospodarczych i społecznych, w tym kulturalnych i rekreacyjnych, w centrum miasta.

Strefa płatnego parkowania zgodnie z ustawą o drogach publicznych (art. 13 b ust 2) powstaje na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczania dostępności obszaru dla pojazdów samochodowych i preferencji komunikacji zbiorowej.

Obszar strefy płatnego parkowania wyznaczony w 2003 r. i poszerzony do ul. 30-go Stycznia w 2013 r. jest niewystarczający, aby spełnić wyżej wymienione cele.

Ulice wolne od opłat za postój graniczące z obszarem strefy są zastawiane przez pojazdy kierowców korzystających z wielogodzinnych postojów. Brak rotacji utrudnia dojazd i korzystanie z obiektów użyteczności publicznej, kulturalnych, handlowych oraz innych

pozostałym użytkownikom. Powoduje utrudnienia w przepustowości oraz zwielokrotnienie przejazdów kierowców poszukujących miejsc postojowych, których jest mniej niż osób chętnych do zaparkowania pojazdów. Granice strefy zostaną poszerzone w ten sposób, aby nie utrzymywać obecnej niekorzystnej sytuacji na ulicach sąsiadujących ze strefą. Obszar strefy będzie kończył się w miejscach, poza którymi nie ma bezpośredniej możliwości zaparkowania pojazdu.

Na obszarze strefy preferowana będzie komunikacja zbiorowa, dla której przeorganizowana zostanie siatka połączeń.

Planowane do przeprowadzenia działania korespondują ze „Studium Komunikacyjnym” i zostały pozytywnie zaopiniowane przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach. Zmiany wprowadzone przez ustawodawcę, które weszły w życie 5 września 2019 r. umożliwiają również podniesienie stawek opłat za parkowanie uzależniając ich wysokość od minimalnego wynagrodzenia.

Zaproponowane w uchwale stawki zostały skalkulowane w oparciu o art. 13b ust 4, który brzmi: „Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:

1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a lub b, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać:

a) w strefie płatnego parkowania – 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2017 r. poz. 847 oraz z 2018 r. poz. 650),

b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania – 0,45% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w lit. a”.

W związku ze zmianą wysokości stawek oraz powiększeniem obszaru strefy płatnego parkowania prognozuje się wzrost dochodów z tytułu pobierania opłat, które zwiększą możliwości finansowe administratora strefy oraz sfinansują wydatki na rozszerzenie strefy i jej modernizację.